

AUTOMOVILISMO ASFALTO

Cuenta atrás para el Rally Mudéjar, que prepara 113 kilómetros al crono

La carrera se disputa en dos semanas, repite este año y busca voluntarios

Redacción
Teruel

El próximo sábado 30 de noviembre de 2024 se disputa el VII Rally Mudéjar Ciudad de Teruel, última prueba puntuable para los Campeonatos de Aragón y de Comunidad Valenciana de Rallyes y Regularidad. La prueba, organizada por el Automóvil Club Teruel Motorsport, forma parte igualmente del calendario de la Copa de España de Rallyes de Asfalto, y ya tiene abiertas las inscripciones para las distintas categorías de los campeonatos en disputa. Deberán realizarse a través de la plataforma Podium de la Real Federación Española de Automovilismo en el siguiente enlace: <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478501/cera>.

El plazo de inscripción finaliza a las 14:00 horas del próximo miércoles 20 de noviembre. Y la prueba se completará a lo largo de la jornada del sábado con cuatro secciones a completar y un total de cuatro tramos cronometrados que se recorren en dos ocasiones cada uno de ellos para completar un recorrido total de 113 kilómetros cronometrados, sobre un total de recorrido de 530 kilómetros, tal y como señala la Federación Aragonesa de Automovilismo.

A lo largo de la jornada del viernes 29 se llevarán a cabo todos los actos previos a la competición, comenzando con las verificaciones administrativas, previstas entre las 09:00 y las 17:00 horas. Las técnicas se llevarán a cabo de 12:00 a 18:30 horas, todo ello en el Palacio de Exposiciones y Congresos de Teruel. Para finalizar la jornada previa del viernes se llevará a cabo la Salida Protocolaria en la Plaza del Ayuntamiento de Teruel, a partir de las 20:00 horas de la tarde-noche.

Preparativos

Los reconocimientos técnicos previos para la prueba se podrán realizar en tres jornadas distintas, el sábado 23, el domingo 24, y el jueves 28, todas ellas con el mismo horario, de 08:30 a 19:00 horas. Un importante esfuerzo organizativo para el que se necesitan todavía algunos voluntarios y colaboradores que puedan llevar a cabo labores de control y metraje en los diversos tramos que se van a disputar en la que va a ser la segunda edición de este Rally a lo largo de este año. El pasado mes de marzo el Mudéjar ya formó parte del calendario del automovilismo autonómico.



Teruel acoge por segunda vez este año el Rally Mudéjar. Juanjo Aviño

El turno este fin de semana es en Aguaviva con su XXII Autocross

Un total de 24 pilotos están inscritos para la prueba

Redacción
Teruel

La localidad de Aguaviva acoge el domingo la última prueba del Campeonato Aragón de Autocross con un título todavía por decidir en la 22ª edición de la cita organizada por el Real Automóvil Club Circuito Guadalupe. Un total de 24 pilotos en su mayoría aragoneses, a los que se unen otros ocho pilotos llegados de Cataluña, País Vasco y Valencia, tomarán la salida. La división II, en la que el bilbilitano Javier Navarro ya es campeón, es la más nutrida en participación con un total de trece pilotos, entre los que está David Gasión, que matemáticamente tiene la segunda plaza.

En la otra categoría de Turismos, la División I, se cuenta con la inscripción de cinco pilotos, entre los que se encuentran dos aspirantes al título, Salvador Torcal y Óscar Escuder, separados entre sí por 19 puntos. Aitor Salinas llega a la cita con el tercer puesto ya ase-



David Herrero ya es campeón autonómico en Car Cross. FADA

gurado matemáticamente. Donde se cuenta con menor presencia de los pilotos habituales del certamen es la abierta a Car Cross, en la que hay 6 inscritos, el segundo clasificado José Ignacio Casino, entre ellos. No estarán presentes el ya campeón, el turolense David Herrero y el tercero, Roberto Peña, también de Teruel. La

prueba se va a desarrollar por completo a lo largo de la mañana del domingo. En la pista la actividad comenzará a las 10:30 con la primera de las cuatro sesiones previstas de entrenamientos oficiales. A continuación llegarán las carreras, comenzando por dos clasificatorias para cada grupo; las finales, ya pasado el mediodía.

FÓRMULA 1

Carlos Sainz hará los test de final de campaña ya con Williams

El piloto se unirá a su nueva escudería de cara al año próximo

EFE
Madrid

El piloto español de Fórmula 1 Carlos Sainz se unirá al equipo Williams en el test final de temporada en el circuito de Yas Marina de Abu Dabi (Emiratos Árabes Unidos) en su primer contacto con su nueva escudería con el propósito de empezar a preparar la próxima temporada. Los ensayos en Yas Marina comenzarán después de que el trazado emiratí acoja la última carrera del Mundial, del 6 al 8 de diciembre, y servirán como primer punto de contacto de Sainz con el FW46, señala la escudería en un comunicado.

Sainz, de 30 años, cerrará tras la última prueba en Abu Dabi su etapa en Ferrari, en la que ha militado las cuatro últimas temporadas y ha logrado cuatro victorias, la última en el Gran Premio de México el pasado 27 de octubre, además de 25 podios. Carlos Sainz competirá con la marca británica junto al piloto tailandés Alex Albon.

FÓRMULA 1

Alonso cita a Mónaco-23 como el mejor Gran Premio de su regreso

Redacción
Teruel

El asturiano Fernando Alonso ha citado el Gran Premio de Mónaco de 2023 como su mejor carrera desde que regresó a la F1, y reconoció en la web de la organización que ésta fue la mejor preparación que había realizado en una competición. Alonso, que regresó tras una pausa de dos años, ha conseguido nueve podios, tres de ellos en los que acabó en segundo lugar durante un buen comienzo de su primera campaña con el equipo británico. Sin embargo, se le ha escapado la victoria a lo largo de estos meses de competición.