

Para escuchar y ver a todos los vehículos participantes

50.000 personas se darán cita en Alcañiz este fin de semana

Este fin de semana Alcañiz se convertirá por vigésimocuarta vez en el punto de reunión de pilotos y aficionados al mundo del motor. Como en años anteriores las plazas hoteleras de la localidad están totalmente reservadas desde hace varios meses, el aparato de seguridad totalmente previsto para los más de 50.000 espectadores que como en la edición pasada se espera pasen por la capital bajoaragonesa.

Pero cada vez la continuidad de esta prueba, al contrario de lo que se podría pensar, se pone más en duda. No vale el importante esfuerzo que ponen los propios alcañizanos y en concreto la organización del Automóvil Club Circuito Guadalupe para cumplir todas las normas, como decía el propio presidente de la Federación Española de Automovilismo, Alcañiz debe ponerse, como en tantas otras cosas, a la altura de Europa, y para eso es necesario incrementar las medidas de seguridad. Cada año esta prueba se convierte en un reto más, para los alcañizanos e incluso también para todos los bajoaragoneses, que ven en ella una importante forma de promocionar esta zona tan significativa de la provincia de Teruel.

Una vez más los más importantes pilotos del ámbito nacional se darán cita en el circuito urbano de Alcañiz, para intentar agregar su nombre en el largo

palmarés de la prueba. Con la ausencia de las copas Renault y Polo, la participación no podrá ser tan alta como en años anteriores, a pesar de que se esperan aproximadamente unos 170 pilotos repartidos entre las cuatro mangas que completan la edición de este año. La participación mayoritaria, se produce en la Copa Citroen AX, con unos 80 vehículos de los 102 que completan el listado para todas las carreras. En la prueba de la Federación Aragonesa se han inscrito 24 vehículos, destacando la participación de 7 pilotos turolenses. En el campeonato de velocidad en circuito se espera la participación de 25 pilotos, entre los que destacan: Luis Pérez Sala, Luis Villamil, Antonio Albacete, López de la Cámara, y un largo etcétera. En los clásicos deportivos la participación puede superar la cifra de 40 vehículos. Por parte turolense además de los participantes en la manga de la federación aragonesa, to-



La espectacularidad de la prueba atrae a miles de personas hasta la capital bajoaragonesa.

marán parte en la prueba: José Antonio Fornés y José Manuel Punter de Teruel en la copa Citroen AX, junto a los alcañizanos Carlos Bricio y Santiago Gracia.

Gran despliegue de TVE

Como ya viene siendo habitual TVE se desplaza a Alcañiz con todos sus efectivos humanos y técnicos para transmitir, en este curso, el XXIV Premio Ciudad de Alcañiz.

Desde el pasado miércoles, más de 60 personas trabajan para poner todo a punto. Dos unidades móviles y una de apoyo controlarán la calidad de la retransmisión y 15 cámaras, colocadas estratégicamente suprimirán zonas ciegas del circuito. 13 cámaras estarán situadas alrededor de lo que es el circuito urbano de Alcañiz, otra será la encargada de tomar las vistas aéreas desde un helicóptero y la última irá colocada en el interior de uno de los vehículos dando la visión subjetiva del piloto.

Como novedad se podría resaltar el aumento de efectivos técnicos y la utilización de la más puntera tecnología, puesto que una de las cámaras, definida por los profesionales de TVE, como de «cabeza caliente» será accionada por control remoto por su operador que no estará situado en la misma línea de meta dado la peligrosidad de la ubicación.

Francisco Sastre, turolense para más señas, será el encargado de la realización. Una unidad móvil (llamémosla B) controlará la imagen de seis cámaras y mandará una sola señal por cable a la unidad A, donde Paco Sastre seleccionará en cada momento la mejor de las diez señales.

Páginas escritas y coordinadas por Trini ALBESA y Jesús BAQUERO.

Alcañiz, la gran fiesta del motor

Isidoro ESTEBAN IZQUIERDO
Presidente de la Diputación provincial de Teruel.

El premio automovilístico «Ciudad de Alcañiz» es, sin duda, uno de los acontecimientos de mayor relevancia que se producen anualmente en la provincia de Teruel. Y no solo por su carácter de magno evento deportivo, de gran espectáculo de la velocidad o por la incidencia socioeconómica. Quizá lo más entrañable, lo más destacado, al menos para mí, es la identificación absoluta que existe en Alcañiz con las carreras de coches. Recuerdo ahora, y lo digo como dato representativo del cariño que los alcañizanos sienten hacia esta prueba, los resultados de la única encuesta que se realizó para conocer la opinión popular. En 1986, y teniendo como telón de fondo el trágico suceso acaecido en la edición de 1985, la respuesta ciudadana sobre la continuidad o no de las carreras ofreció cifras concluyentes: un 92 % de alcañizanos quería seguir disfrutando de la gran fiesta del motor.

En XXIV ediciones, la ciudad de Alcañiz ha logrado convertirse en tradicional lugar de cita del automovilismo español. Y la presencia de las principales marcas y pilotos conlleva una importante capacidad de convocatoria de aficionados al mundo del volante. La circunstancia de que Alcañiz sea uno de los pocos circuitos urbanos que subsisten en nuestro país supone otro aliciente añadido. De ahí que, año tras año, los medios de comunicación nacionales (como TVE) dediquen amplia cobertura informativa al desarrollo del premio



Isidoro ESTEBAN

automovilístico «Ciudad de Alcañiz». Además, la presencia por unos días de miles de visitantes supone todo un record turístico para el Bajo Aragón, equiparable tan solo con el masivo seguimiento que tiene la celebración de la Semana Santa. Es decir, que para el Bajo Aragón, la trascendencia socioeconómica de las carreras alcañizanas resulta muy atractiva. Unas y otras características de este premio automovilístico han permitido que, desde la Diputación provincial de Teruel, vengamos prestando un decidido apoyo económico y de medios a la organización, a ese Automóvil Club Circuito Guadalupe que concentra el esfuerzo de un am-

plio equipo humano, de un nutrido grupo de gente entregada al objetivo de que en Alcañiz no falten las pruebas de automovilismo.

Desde estas líneas quisiera, a las puertas de esta XXIV Edición, desear públicamente larga vida a las carreras de Alcañiz. Su continuidad y éxito constituyen el mejor síntoma de la salud ciudadana de Alcañiz, una población que trabaja solidariamente por construir el futuro desde el presente. Y semejante tesón por defender lo propio es una riqueza de valor incalculable para cualquier comunidad humana que quiera disfrutar de un horizonte de esperanza y de bienestar.



Hipólito Gómez de las Rocas

Saludo del presidente de la Comunidad Autónoma

Alcañiz es escenario de una de las pruebas automovilísticas más importantes de España. El Gran Premio «Ciudad de Alcañiz» —único circuito urbano existente en nuestro país— es, gracias al esfuerzo sumado de muchos, una realidad consagrada en el campo deportivo del motor.

Por eso, mis primeras palabras son de felicitación para quienes hacen posible esta competición y para quienes la han mantenido a lo largo de los años, superando dificultades y mejorando, como es lógico, las condiciones de seguridad, punto éste que de modo imprescindible debe de ser tenido en cuenta, incluso a costa de la espectacularidad de la prueba cuando esté reñida de la seguridad de todos.

Deseo que la edición 1990 del Gran Premio «Ciudad de Alcañiz» se desarrolle con la emoción que siempre ha acompañado a esta prueba, y que todos, espectadores y participantes, disfruten de su desarrollo.

MOTOR

Una mala primera vuelta impidió el triunfo a Angel García

J. B.
A la tercera va la vencida. El piloto alcañizano Angel García Fuster dominador absoluto en las dos primeras pruebas del Campeonato de España de Junior de Trial, no pudo pasar de la quinta plaza conseguida en la tercera prueba disputada el pasado fin de semana en la localidad de Chillarón del Río (Guadalajara). El alcañizano con una pésima primera vuelta al recorrido, se debió conformar con no perder excesivos puestos con respecto a sus más directos rivales en la clasificación general de la categoría.

El recorrido de la prueba constaba de 12 zonas y éste había que trazarlo en tres ocasiones. La prueba contó con una inscripción de 62 pilotos junior y 12 juveniles, llegados todos ellos desde todas las regiones españolas. El trial se caracterizó por su sencillez, por lo que un error podía ser definitivo de cara a la lucha final por la victoria e incluso por una buena posición.

El piloto alcañizano cuajó una floja actuación debido en gran parte a varios factores. Por un lado la presencia de una cincuentena de aficionados aragoneses entre los que se encontraba su propia familia y el cansancio provocado por una afección gripal, restaron potencial a Angel García Fuster que en la primera vuelta al recorrido, se perdió en la clasificación acumulando un total de 26 puntos, muy difíciles de recuperar en las dos siguientes pasadas por la mínima dificultad de la prueba.

En la primera vuelta el mejor registro sería para Jordi Picola con 8 puntos seguido de Marius Cuixers con 9, mientras que como ya hemos comentado Angel García sumaba 26. En la segunda vuelta se confirmaba la reacción del alcañizano que tan sólo sumaba 3 puntos consiguiendo la mejor tarjeta, seguido por Cuixers con 5 y varios pilotos con 7. En la tercera y definitiva vuelta, el mejor registro sería para Benítez que con ello se colocaba como líder sumando tan sólo 3 puntos, seguido de Angel con 7 y varios pilotos con 8. Al final de la prueba la clasificación quedaba así:

- 1.º Benítez, 25 puntos.
- 2.º Picola, 26.
- 3.º Cuixers, 27.
- 5.º Angel García, 29.

RECREATIVOS ARRUFAT, S. A.

Por acuerdo de la Junta General Extraordinaria celebrada el día 15 de abril de 1991, la Compañía «Recreativos Arrufat, Sociedad Anónima», ha sido transformada en Sociedad Limitada con la denominación de «Recreativos Arrufat, Sociedad Limitada».

Alcañiz, 25 de abril de 1991.—El Administrador único, Desiderio Arrufat Segura.

Solo Santiago Gracia consiguió terminar la prueba

La mala suerte persiguió a los pilotos turolenses en la Copa AX de Calafat

El pasado fin de semana cuatro pilotos turolenses tomaban parte en la tercera prueba puntuable para el campeonato de España de velocidad en circuito, Copa Citroen AX. Una vez más la suerte no fue propicia para los pilotos provinciales que este año no encuentran el momento de conseguir un buen resultado. Tan solo uno de los cuatro conseguiría acabar la carrera y lo haría relegado a la última posición.

Los representantes del automovilismo en circuito en esta Copa Citroen AX conseguirían en las sesiones de entrenamiento y clasificatorias, hacerse con un puesto en la final «A» donde todos ellos tomaban la salida en la mañana del domingo. A pesar de la dificultad que entraña este tipo de carreras, los turolenses estaban esperanzados porque este circuito catalán de Calafat les había proporcionado buenos resultados en temporadas anteriores.

Pronto comenzarían los problemas, porque ya en la primera vuelta dos de los representantes turolenses sufrirían serios percances. Santiago Gracia sería el primero en tener problemas al cruzarse por delante un vehículo que no podría esquivar y un tercer piloto que venía por detrás golpeaba al alcañizano, con lo



Los pilotos turolenses no tuvieron mucha suerte en Calafat.

que Santiago veía cómo su llanta quedaba destrozada teniendo que entrar a boxes. Con ello perdía una vuelta con respecto al resto de pilotos aunque podía seguir en carrera, debiendo conformarse con llegar a meta en la 24ª posición, cerrando el pelotón.

Otro de los implicados en la primera vuelta fue José Antonio Fornés Barrabino, que resultó ser el más perjudicado de los turolenses. También durante el giro inicial y por un percance similar al de Santiago, José Antonio recibía un golpe por detrás de

su compañero Punter lo que le hacía chocar con el vehículo que se había quedado atravesado en el circuito. Esta colisión le produjo un fuerte golpe tanto trasero como delantero y por ello le obligó al abandono con daños considerables en el vehículo.

Tampoco duraría mucho la suerte de José Angel Asensio, cuando a la segunda vuelta de carrera rompía la transmisión del vehículo y por ello quedaba, irremediadamente, fuera de competición.

La suerte tampoco estuvo del lado de José Manuel Punter, que se presagiaba como

el mejor turolense. El piloto llegó a rodar incluso en la octava posición, y ocupando el undécimo lugar en la decimoséptima y última vuelta, pero el turolense se quedó sin frenos y al intentar entrar en una de las curvas del recorrido quiso utilizar el de mano saliendo del circuito sin poder retornar a la carrera.

La temporada para los turolenses no está siendo excesivamente positiva esperando que en próximas carreras puedan mejorar los resultados para intentar al menos ascender algunos puestos en la clasificación general de la Copa Citroen AX.

ATLETISMO



PRESENTADA LA ESCUELA MUNICIPAL CLUB ATLETISMO TERUEL. En la tarde de ayer se presentó oficialmente la Escuela Municipal Club Atletismo iberCaja. Al acto desarrollado en el salón de plenos del Ayuntamiento de la capital asistieron entre otros Javier Velasco, alcalde de Teruel y Jesús Bellosta, como director provincial de iberCaja en la provincia. Estas dos entidades apoyan conjuntamente un proyecto de promoción del atletismo de base del que se beneficiarán más de 150 jóvenes, de toda la provincia. Mientras que el ente municipal cede gratuitamente sus instalaciones, pabellones municipales y pistas de atletismo, la entidad de ahorro aporta equipamiento deportivo, además de subvencionar gastos de desplazamiento y patrocinar competiciones deportivas. Una prueba más de la colaboración de ambas entidades es la organización de la carrera popular de San Fernando que tendrá lugar el próximo día 12. A la conclusión del acto celebrado ayer los chicos y chicas del Club Teruel recibieron un chandal.

NATACION

Seis clubes participarán en la IV edición del Trofeo Ciudad de Teruel

Nadadores de seis clubes tomarán parte en la IV edición del campeonato Ciudad de Teruel, Trofeo iberCaja. La edición de este año tendrá lugar este próximo domingo, día 5, a las 11 horas y tendrá como sede la piscina climatizada de Teruel.

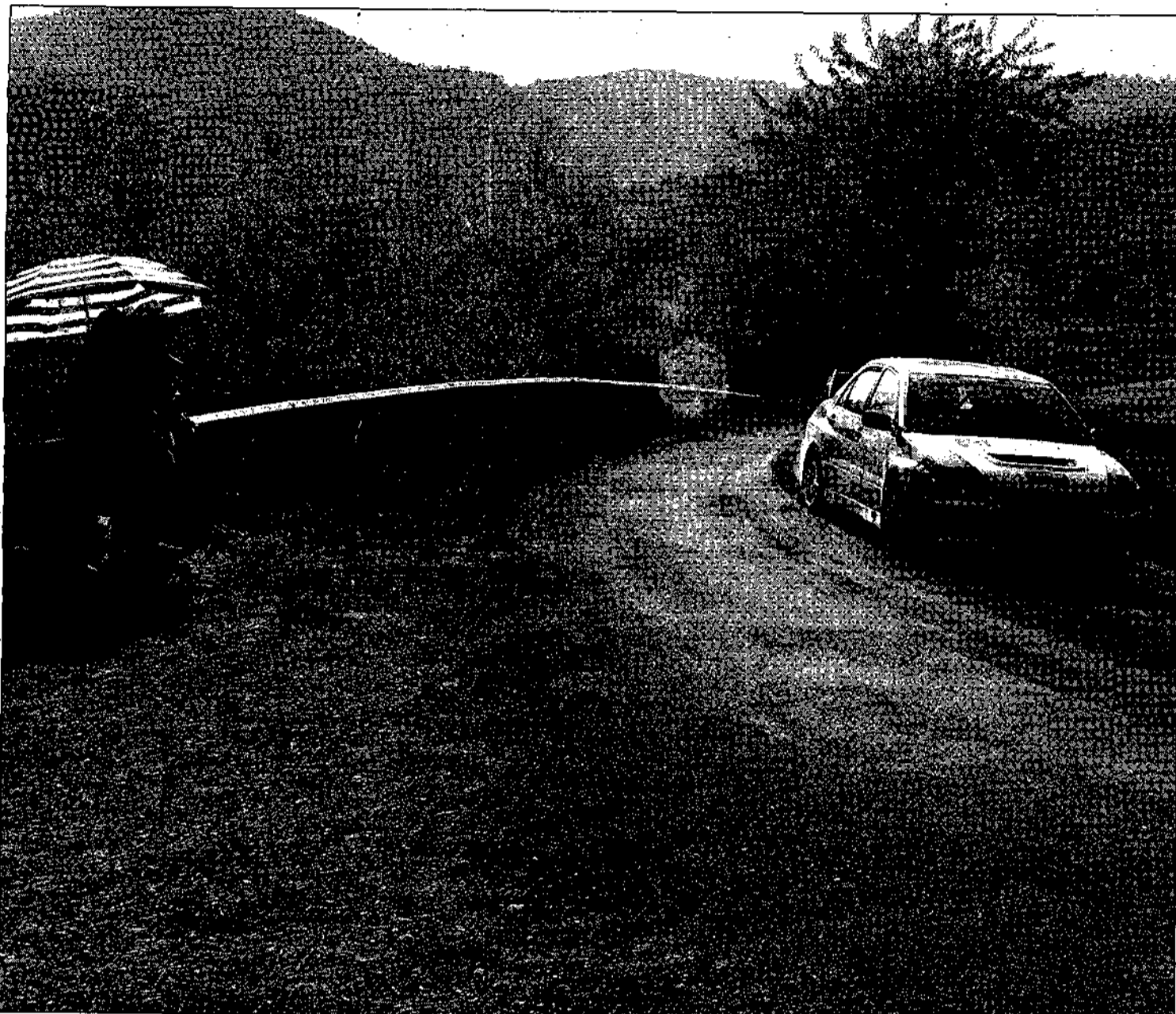
Bajo la organización del Club Natación Teruel, acudirán a esta cita, junto a los representantes de la ciudad, deportistas del C. N. Castalia, C. N. Calatayud, C. N. Corazonistas, C. N. San Agustín y C. N. Venecia.

Para este certamen se ha previsto el desarrollo de cuatro pruebas, todas ellas de cien metros, y en cada una de las especialidades, mariposa, espalda, braza y libre. Una vez finalizadas las distintas pruebas se procederá al acto de entrega de galardones.

Para este acontecimiento deportivo el Club Natación Teruel, tiene previsto dejar la entrada libre a las piscinas para que pueda ser presenciado por los aficionados.

Domingo, 5 de agosto de 2007

RALLY DE TERUEL



Ismael Ramón

El Mitsubishi vencedor de Guillermo Aso y Fernando Villaro negocia una curva a izquierdas en el tramo entre Alcalá y Caba de Mora

Aso y Villaro se adjudican el Rally de Teruel Rimauto

Los turolenses Javier y José Manuel Punter lograron la tercera plaza

MIGUELA ARTIGAS / Teruel
Guillermo Aso y Fernando Villaro (Automovil Club Zaragoza) se adjudicaron ayer el Rally de Teruel by Rimauto que se disputó ayer por las carreteras de la Comarca de Teruel y de Gúdar-Javalambre.

Los dos pilotos zaragozanos, a los mandos de un Mitsubishi EvoIX lograron el triunfo con un tiempo de 26.18 minutos, algo más de medio minuto menos que sus compañeros de escudería, José Luis Carrillo y Olga Navarro, que fueron segundos.

Un equipo turolense logró subir al tercer escalón del podio, y además vencer en la clase 1. Fueron los hermanos Javier y José Manuel Punter (Automovil Club Circuito Guadalupe), que fueron terceros con un Citroen C2-R2 y un tiempo de 27.45, algo menos de un minuto y medio por detrás del coche de Guillermo Aso.

En cuanto al resto de equipos turolenses, Francisco Barrera y Óscar Barrera (ACCG) fueron cuartos cla-



Ismael Ramón

Los hermanos Punter fueron los mejores turolenses ayer

sificados en la *scratch*, y segundos en la División 1 con un Citroen C2. Alfonso Barrera y Víctor Martín (Rimauto Racing Team), a los mandos de un Fiat Punto, lograron la décima plaza *scratch* y cuarta en la División 2.

Los otros dos equipos turolenses, ambos del Moto Club Mudéjar y compuestos por Rafael García y Carlos Hernández y Antonio Giménez y Eduardo Tortajada no pudieron completar el recorrido y se vieron obligados a abandonar.

Clasificaciones

V Rally de Teruel

General Scratch

1. Aso-Villaro (ACZ)	26.18
2. Carrillo-Navarro (ACZ)	a 33
3. Punter-Punter (ACCG)	a 1.26
4. Barrera-Barrera (ACCG)	a 1.48
5. Domingo-Gárriz (ACZ)	a 2.26
6. Álvaro-Soria (Soria)	a 3.04
7. García-Moratalla (Formula 1)	a 4.08
8. Gómez-Muñoz (AIA)	a 4.28
9. Linares-Salort (AIA)	a 4.50
10. Barrera-Martín (Rimauto)	a 4.55

Clase 1

1. Punter-Punter (ACCG)
2. Barrera-Barrera (ACCG)
3. Martínez-Mateu (Fórmula 1)
4. Gimeno-Blasco (ACZ)
5. Gil-Ferrero (AC Valencia)

Clase 2

1. Domingo-Gárriz (ACZ)
2. García-Moratalla (Fórmula 1)
3. Gómez-Muñoz (AIA)
4. Barrera-Martín (Rimauto)
5. Carrasco-Pujol (Terrasa)

Clase 3

1. Aso-Villaro (ACZ)
2. Carrillo-Navarro (ACZ)
3. Álvaro-Soria (Soria)
4. Linares-Salort (AIA)

FÓRMULA UNO

'Pole' para Alonso y guerra civil en McLaren

EFE / Hungría

Fernando Alonso firmó ayer en Hungría la *pole* número 17 de su carrera, la segunda de la temporada, en una jornada en la que se apreció, ya de forma pública y notoria, la *guerra civil* que se vive dentro de la escudería McLaren Mercedes.

Alonso fue el mejor en la tercera tanda de la calificación, al cubrir el Hungaroring -donde en 2003 logró la primera de sus 18 victorias-, en un tiempo de un minuto, veinte segundos y 919 milésimas, 364 menos que su colega británico Lewis Hamilton, líder del Mundial, que no respetó pactos internos y provocó la polémica de la jornada, en la que involucró al asturiano.

Sobre el papel, Alonso iba a gozar en esta ocasión de una vuelta extra en la calificación, prebenda que habitualmente se reparten entre ambos pilotos de una escudería cuyo patrón, Ron Dennis, se vanagloria de actuar con total ecuanimidad a la hora de establecer las estrategias de cada Gran Premio.

Pero Hamilton, el más rápido en la dos primeras rondas -en las que queda eliminada la peor media docena- no pudo controlar sus ansias de éxito y, después de plantarse delante de Alonso en la salida al *pit lane*, no le cedió el paso, tal y como había sucedido, en ambos sentidos, en Silverstone y Magny Cours.

El sensacional debutante inglés perdió los nervios al considerar que la segunda y última parada en boxes del genio astur, justo antes de su última vuelta rápida -en la que firmó el mejor tiempo de la cronometrada-, se había ralentizado de forma voluntaria para evitar que a él le quedara margen de tiempo para atacar el primer puesto.

El tradicional encuentro que McLaren organiza cada sábado entre pilotos y dirigentes con la prensa se convirtió en un calvario para Dennis, que tuvo que soportar una afluencia masiva de periodistas, en otra jornada polémica, similar a la que se produjo en Mónaco, donde Alonso ganó por delante de Hamilton y la prensa británica le acusó de favorecer al español en detrimento de su compatriota. Allí Dennis tuvo que admitir la brecha entre ambos pilotos.

FÚTBOL

Mala suerte para los españoles en Europa

EFE / Madrid

El Sevilla no tuvo demasiada suerte en el sorteo de la tercera ronda de la Liga de Campeones que se celebró ayer, y se tendrá que enfrentar con el AEK Atenas de Serra Ferrer, mientras que el Valencia parece tener un rival más cómodo con el vencedor del choque entre los húngaros del Debrecen y el Elfsborg sueco.

Los sorteos dirigidos con cabezas de serie dejan poco espacio a la sorpresa, pero siempre hay rivales más o menos cómodos, más o menos apetecibles.

La pareja de baile de Sevilla es de todo menos atractiva. El AEK de Atenas es un equipo rocoso, duro, atlético y, por si fuera poco, entrenador por el español Lorenzo Serra Ferrer, perfecto conocedor de la plantilla y modo de juego de los de Juande Ramos.

El Valencia tuvo más fortuna. Ni el Debrecen húngaro ni el Elfsborg sueco deberían ser un rival de entidad para los jugadores de Quique Sánchez Flores, aunque, como en todos los casos, no debería haber ningún tipo de confianza.

Los equipos españoles, además, deberán disputar los primeros partidos en sus respectivos feudos, lo que deja un poco menos margen de maniobra. Claro que si en la ida se acaba con un marcador abultado, el partido de vuelta puede tornarse uno más de la pretemporada para afinar la maquinaria.

De entre el resto de los enfrentamientos está claro que el Liverpool tampoco tuvo el santo de cara en el sorteo, porque tendrá que medirse al Toulouse francés, un equipo de entidad de una Liga de entidad.

UEFA

El Atlético de Madrid, por su parte, tampoco tuvo demasiada suerte con el bombo y afrontará ante el Vojvodina serbio, una de las eliminatorias más complicadas de todos los clubes históricos en el sorteo de la segunda ronda previa de la Copa de la UEFA. El Atlético es sin duda superior a su contrincante, pero será el único de los favoritos que jugará la vuelta como visitante el próximo 30 de agosto. Antes, el día 16, se jugará la ida.

MOTOR

Cinco equipos de la tierra buscan el triunfo en Teruel

Ningún piloto local ha logrado ganar el rally by Rimauto

REDACCIÓN / Teruel

Cinco equipos turolenses de los veintiocho que en total se han inscrito para la disputa hoy de la quinta edición del Rally de Teruel by Rimauto intentarán que el triunfo se quede por vez primera en la provincia, en una prueba en la que todavía no ha subido a lo más alto del podio ningún piloto turolense.

La nómina de pilotos de Teruel la formarán Rafael García y Carlos Hernández (Motoclub Mudéjar), que correrán en Clase 2 a bordo de un Fiat Punto, Francisco y Óscar Barrera (Automovil Club Circuito Guadalupe), en Clase 1 a los mandos de su Citroen C2, Alfonso Barrera y Víctor Martín (Rimauto Racing Team), con Fiat Punto en Clase 2, Javier Punter y José Manuel Punter (ACCG), con Citroen C2 en Clase 1, y Antonio Giménez y Eduardo Tortajada (Motoclub Mudéjar), que pilotarán un Citroen Saxo también en Clase 1. La prueba comenzará hoy a partir de las 14.00 horas, aunque antes podrán verse los coches en el parque cerrado frente al Ayuntamiento de Teruel. La quinta edición de esta prueba, que según anunció ayer la Federación podría ser la última que se celebra, transitará por El Castellar, Cabra de Mora y Cedrillas.

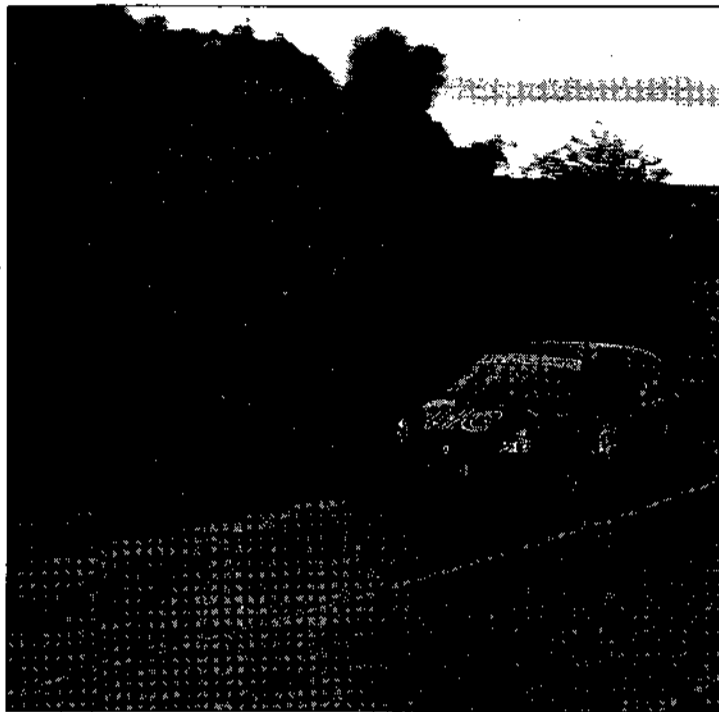


Imagen de la edición del rally que se disputó el pasado año

Horarios

V Rally de Teruel by Rimauto

9.00-12.00. Verificaciones	Rimauto	16.35. Tramo Cabra de Mora
13.00. Entrada al parque	Ayuntamiento	17.24. Tramo Cedrillas
13.45. Briefing pilotos	Ayuntamiento	17.41. Tramo El Castellar
14.00. Salida	Ayuntamiento	17.52. Tramo Cabra de Mora
		18.44. Tramo Cedrillas
15.07. Tramo El Castellar		
15.18. Tramo Cabra de Mora		19.00. Llegada pilotos Ayuntamiento
16.07. Tramo Cedrillas		20.00. Publicación resultados Ayto.
16.24. Tramo El Castellar		20.30. Entrega trofeos Ayuntamiento

TRIATLÓN

El Turia Extreme se desplaza al 'medio Ironman' de Amberes

Competirán Bueso, Caudevilla, Gómez, Lahera y Plumed

REDACCIÓN / Teruel

El C.T. Turia-Extreme se desplaza este fin de semana a la localidad belga de Amberes para participar en el medio Ironman que tendrá lugar en esa ciudad el próximo domingo a partir de las 11.00 horas. Los representantes del club turolenses son: Antonio Bueso, Antonio Caudevilla, Rodrigo Gómez, David Lahera y José Manuel Plumed.

La prueba está dentro de las series 70.3 Ironman, nombre que refleja la distancia que hay que recorrer en millas, y consiste en 1900m de natación, 90km de bicicleta y 21km de carrera a pie, además, se trata de una prueba clasificatoria para el Campeonato del Mundo de Media Ironman que se celebrará el 10 de noviembre en Florida (EEUU).

Una de las características de la competición es que par-

te de la recaudación va a parar a la fundación benéfica de Marc Herremans, to walk again, triatleta de élite belga que sufrió un accidente mientras entrenaba en Lanzarote, quedándose parapléjico, aún así, Marc siguió entrenando y al año siguiente participó en el Ironman de Lanzarote pero esta vez en silla de ruedas.

Entre campeones

Entre los participantes en la prueba destaca la presencia del belga Marino Vanhoenacker, Campeón del Mundo de Triatlón Larga Distancia, el británico Andrew Johns, Campeón del Mundo de Medio Ironman y ganador de múltiples Copas del Mundo, y el alemán Steffen Liebetrau, segundo en el Ironman de Lanzarote.

El objetivo de los triatletas turolenses es lograr la cla-

Copa de Aragón

Triatlón de Tauste

Este fin de semana tendrá lugar la quinta edición del Triatlón de Tauste, que será puntuable para la Copa de Aragón. Hasta ayer habían confirmado su presencia los atletas turolenses Felipe Muñoz (Real Canbe), Vanesa Pascual, Tomás Ramo y Joaquín Ramo, los tres últimos del Turia Extreme. También estará Ángel Clemente, uno de los candidatos al triunfo en las Cinco Villas.

sificación para el Campeonato del Mundo y preparar las próximas citas importantes, Campeonato de España de Triatlón, a celebrar en Úbeda (Jaén), y Campeonato de España de Triatlón Larga Distancia, que se pondrá en juego en Ibiza.

Alonso enseña los dientes en Hungría

EFE / Hungaroring (Hungría)

El doble campeón mundial español Fernando Alonso (McLaren Mercedes) fue el más rápido en la segunda sesión de entrenamientos libres para el Gran Premio de Hungría de Fórmula Uno, que se disputa en el circuito de Hungaroring.

En la mejor de sus 29 vueltas, Alonso cubrió la pista en la que el domingo se disputará la undécima prueba del Mundial de Fórmula Uno-, de 4.381 metros, en un tiempo de un minuto, 20 segundos y 919 milésimas, 364 menos que el finlandés Heikki Kovalainen (Renault), que marcó el segundo mejor tiempo de una sesión en la que repitió 39 veces el trazado húngaro. El británico Lewis Hamilton, que lidera el Mundial con dos puntos de ventaja sobre su compañero Alonso, marcó el tercer mejor tiempo del entrenamiento, de 1:21.338, superior en más de cuatro décimas al del campeón asturiano. Hamilton giró 32 veces antes de acabar la sesión en la gravilla tras dar un trompo a la entrada de la novena curva a falta de unos cinco minutos para completar la hora y media reglamentaria del ensayo.

ATLETISMO

Llega en examen final antes de Osaka

EFE / San Sebastián

Los mejores atletas españoles, con la excepción de la lesionada Marta Domínguez, librarán este fin de semana en el estadio donostiarra de Anoeta, junto a la lucha por los títulos de campeones de España, la última escaramuza para ganarse un puesto en el equipo que competirá en los Mundiales de Osaka. Los campeonatos de España al aire libre, que en su 87 edición regresan a la ciudad que los vio nacer en 1917, arrancan con una baja notable, la de la mejor fondista española de todos los tiempos, Marta Domínguez, a quien una tendinitis en el pie izquierdo le impedirá competir.